Boletim Operário 185

Caxias do Sul, 10 de agosto de 2012.

Ano IV
10/08/2012
Sexta-feira
CEPS – AIT

Aos Typographos
De ordem do cidadão presidente interino do "Club Typographico", convido a todos os tipógrafos desta capital para uma reunião hoje, 8 do corrente, às 10 horas do dia na casa nº 11, do Largo 19 de Dezembro, onde se tratará da definitiva organização do "Club", aprovação dos estatutos e eleição do Conselho Deliberativo que deverá toma a seu cargo a direção da sociedade.
2º Secretário, - Zacarias Ferreira.

A República
Edição 266
Curitiba, 15 de novembro de 1895.
Página 2
Telegramas
Rio, 12. Houve greve na estrada de Ferro Central, sendo felizmente abafada pela força pública.

A República
Edição 285
Curitiba, 8 de dezembro de 1895
Página 2

Somente pelo interesse público vamos narrar o que temos ouvido sobre a Estrada de Ferro, certo de que o digno fiscal do governo junto a ela saberá cumprir o seu dever e está claro que é referente ao trecho que serve esta comarca. Dizem que a sua conservação é péssima, que os dormentes que apóiam os trilhos estão muito falsos, que já houve uma espécie de greve para abandono do serviço por parte do pessoal da estação da "Restinga Seca", que há dificuldade para obter trabalhadores e muitas outras coisas que não recomendam a Companhia. São boatos que circulam, mas que naturalmente, como todas as notícias, quer boas ou más, terão alguma razão de ser. Narrando isso, desejamos mesmo que não sejam essas más novas exatas; isso está claro, não só pela conveniência da Companhia como do público. É o que corre por aqui digno de ser narrado.

Do correspondente

Palmeira, 2 de dezembro de 1895.

A República
Curitiba, 17 de janeiro de 1900
Página 2

Telegramas - Rio, 16 - Greve de Cocheiros - Os cocheiros declararam-se em greve. Estão paralisadas todas as linhas de carris de ferro urbanas, carroças e caros não havendo mesmo condução para a carne verde. Nem todos os cocheiros aderiram, mas foram forçados pelos chefes do movimento e abandonaram o serviço. Na linha de São Cristovão os bombeiros estão servindo de cocheiros, garantidos pelo exército e polícia. Os grevistas arramcaram os trilhos virando bondes, porém a força pública já os afugentou.
O governo conta dentro em poucas horas restabelecer a viação. As forças de terra e mar estão de prontidão.
A greve - Desordens, ferimentos e prisões - Os grevistas tem promovido desordens em vários pontos da cidade, havendo muitas pessoas feridas e tendo-se efetuado numerosas prisões.

Cotizar para a COB é garantir o anarcossindicalismo no Brasil.

International Worker's Association
www.iwa-ait.org
secretariado@iwa-ait.org

Brazilian Worker's Confederation
cobforgs@yahoo.com.br

Rio Grande do Sul's Worker's Federation
http://osyndicalista.blogspot.com
forgscob@yahoo.com.br

Center of Studies and Social Research
http://boletimoperario.yolasite.com
http://cepsait.webnode.com
http://cepsait.blogspot.com
ceps_ait@hotmail.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the exchange relation associated to the collection and production of information about the history of the Brazilian Workers Movement.

BOLETIM OPERÁRIO
http://boletimoperario.yolasite.com

A República
Ed. 90
Curitiba, 26 de abril de 1898
Capa
Septenario

A semana foi escura e triste para os ilustres empresários da Companhia de Bonds da Capital que viram a sua receita diminuir com a criação das meias passagens em duas das suas linhas; mas foi alegre para a ilustre edilidade que lavrou um tento por tal motivo e, sobretudo para as depauperadas algibeiras dos felizardos passageiros não obstante um começo de greve que ia surgindo provavelmente para proporcionar interessante sainete à fatigante monotonia da nossa vida de todos os dias.

Foram também, terrivelmente negros os sete dias passados para as vitimas dos meliantes que fazem a propaganda do comunismo pelo fato, os quais para honra dos nossos foros de cidade policiada hão de ser exterminados pela autoridade competente: o que, porém em que pese a quem pesar, encheu a semana todo de luz brilhante e consoladora, foi à soberba e digna atitude do STF a propósito do habeas corpus, mandando em paz os desterrados, já agora restituídos às suas famílias e ao gozo dos seus direitos, sobre os quais tripudiara por tanto tempo a prepotência doentia do Cattete. E aqui termino. Snob

O MALHO
O CONGRESSO REGIONAL DOS OPERARIOS

A causa da Greve - A causa da greve é o novo regulamento sobre veículos o qual, entretanto nada contém de vexatório.

Transporte de Carne Verde - O transporte de carnes verdes está sendo feito pelos bombeiros auxiliados pelo exército.

Revolta contra o governo - Dizem que a greve é o início de revolta contra o governo do Doutor Campos Salles. Este, entretanto está fortemente apoioado pela força armada e pela opinião pública, contando com a dedicação de todos os republicanos.

A República
Ed. 13
Página 2
Curitiba, 18 de janeiro de 1900.

Telegramas - Rio, 16 - A greve - Esta restabelecido o trafego dos bonds, continuando guardados por praças com armas embaladas. Os carroceiros ainda não voltaram ao trabalho. O embarque de café tem sido feito em pequena escala.

Conflitos – Mortes – Ferimentos – Prisões

Nos conflitos que tem se dado em vários pontos da cidade, já houveram mortos e feridos. A imprensa censura a imprevidência do Chefe de Polícia. Continuam as prisões. Consta que foi expedida ordem de prisão contra o Tenente Vinhaes e outros indivíduos acusados como fomentadores da greve. Desceu de Pinheiros o 12º batalhão de infantaria. Nos conflitos havidos contam-se 4 mortos e seis feridos.

Ultima Hora

Telegrama do Excelentíssimo Senhor Ministro da Justiça ao Doutor Governador do Estado comunica a terminação da greve no Rio de Janeiro.

CEPS-AIT NO GOOGLE PLUS

Keep fighting

Sua cotização para a COB é vital.